

FICHE DE REMARQUES DE VISITE D'INSPECTION

Cette fiche n'a pas vocation à être publiée sur l'Internet de la DRIRE PACA
Réponse de l'exploitant attendue sous 3 semaines après la visite d'inspection


Entreprise : Sté des Carrières MARONCELLI
GIDIC 064.00408

PIOLENC - 84

20/06/2006

L'EXPLOITANT RECONNAÎT AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES REMARQUES CONSTATEES PAR L'INSPECTEUR

Signature du représentant de l'exploitant:



Signature de l'inspecteur: A. ARIOLI



Remarques issues de la visite d'inspection:

Commentaires de l'exploitant (suites envisagées,
actions curatives et correctives décidées avec leurs
délais d'application)

Arrêté préfectoral

Les conditions d'exploitation imposées dans l'arrêté préfectoral sont respectées (clôture totale du site, pose de barrières, panneauage, signalisation...) La remise en état est en cours de finition au niveau du premier casier exploité.

La clôture totale du site ainsi que la signalisation apposée dessus, ont été constatées par huissier, le 3 Juillet 2006.

RGIE

- Empoussiérage :

Les dernières mesures ont été réalisées par la société PRONETEC le 12 octobre 2005.

Les résultats font apparaître un taux de quartz de 16.8 % et 2 zones respectivement en classe 2 et hors classe.

Des améliorations devront être apportées sur les postes concernés en veillant au port des équipements de protection individuelle adaptés. Une sensibilisation accrue du personnel sur les risques et dangers encourus sera mise en place.

J'ai noté que la prochaine campagne d'été est prévue en juillet 2006 : nous fournir la copie du rapport de l'organisme

La sensibilisation sera effectuée à l'occasion de notre prochaine réunion interne, à savoir le 28/07/06.

La prochaine campagne sera effectuée le 24/07/06

- Bruit :

Des mesures ont été faites par PRONETEC le 12 octobre 2005 en plusieurs endroits. Les relevés font apparaître des valeurs hors limites réglementaires dans les bâtiments criblage et broyage de l'installation de traitement.

J'ai noté la signalisation mise en place au niveau des zones incriminées.

Comme pour l'empoussiérage il vous appartient de veiller au port des EPI et de sensibiliser le personnel.

- Risques de noyade :

Le document que vous m'avez présenté comme étant la consigne "risques de noyade" est un extrait de l'arrêté du 28 septembre 1971 et de la circulaire du 17 novembre 1971.

Une nouvelle rédaction de cette consigne devra être réalisée en tenant compte des prescriptions réglementaires et de la spécificité de votre activité de dragage.

PLAINTES

Nous avons abordé lors de cette visite la plainte formulée par l'Association ADECAR relative au trafic et à l'itinéraire utilisé par les poids lourds.

Comme convenu lors de notre entretien, je vous invite à me fournir vos éléments de réponse aux points soulevés.

La consigne sur la noyade a été réalisée, nous vous joignons la copie.

Dans le domaine privé Maroncelli, du passage à gué Aygues jusqu'au Rieu, soit ≈ 1 km de voie, les travaux ont été réalisés. Ainsi que l'ouvrage en béton sur le passage du Rieu.

Dans le domaine de la SEI Provence Seine, il n'y a aucun avancement par l'instant.

A-joint l'échange de camions.